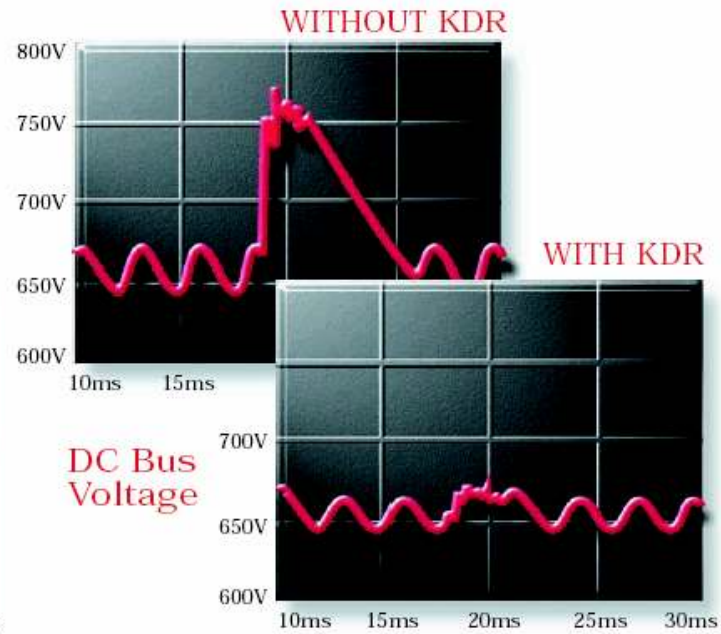
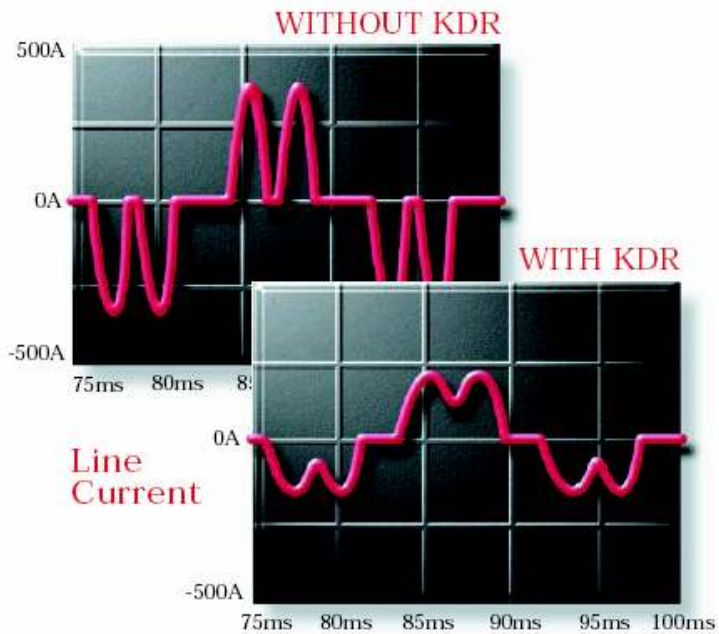


Application TCI vs Variateur de Vitesse



En avant du variateur de vitesse et en arrière (jusqu'à 100 pieds) du moteur **KDR**



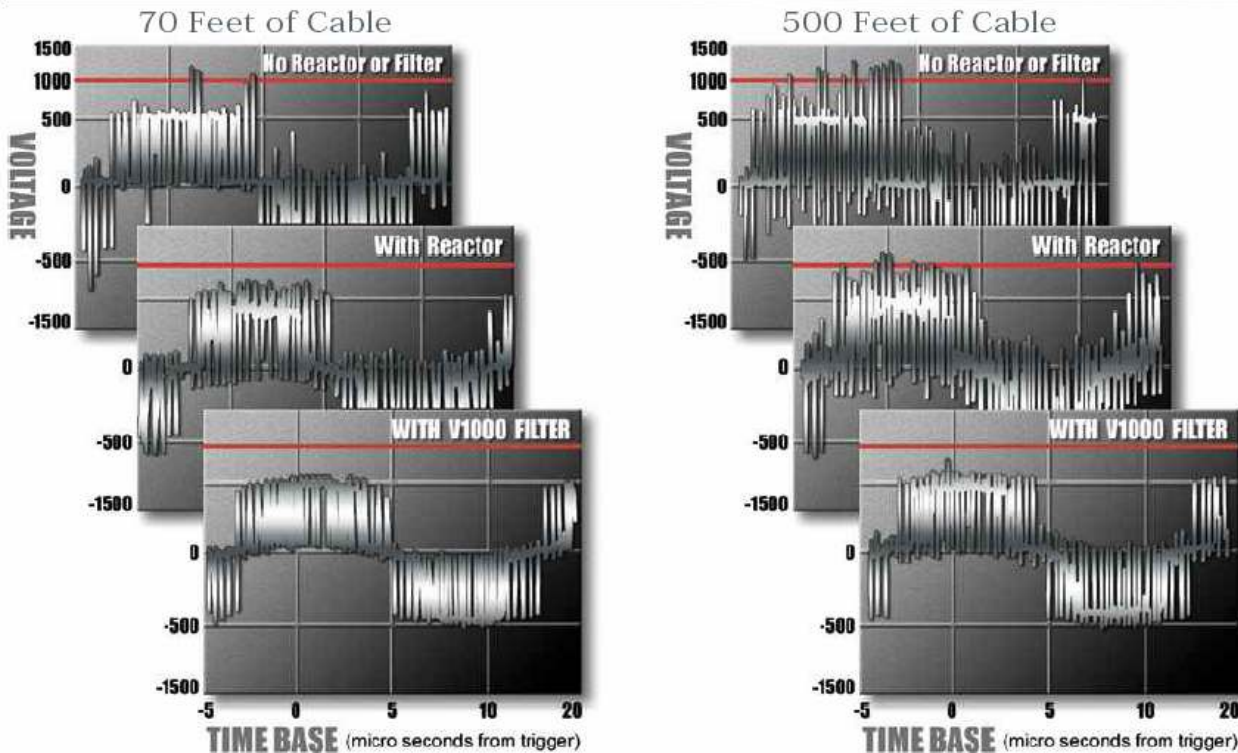
Application TCI vs Variateur de Vitesse



En arrière du variateur de vitesse et du moteur entre 100 et 500 pieds V1K ou V1000, 1000 pied V1K-Ex ou V1000-EX



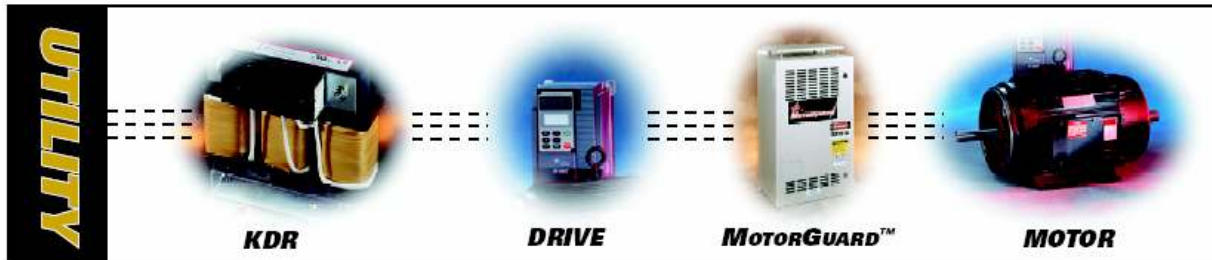
Carrier Frequency 2.5KHZ



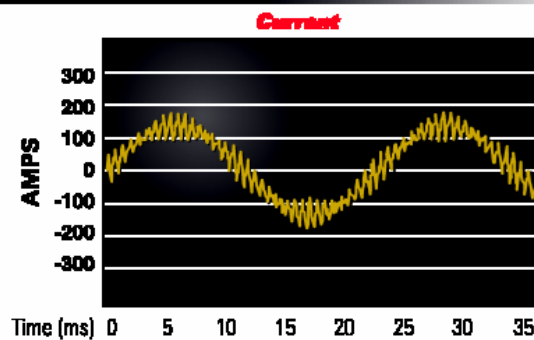
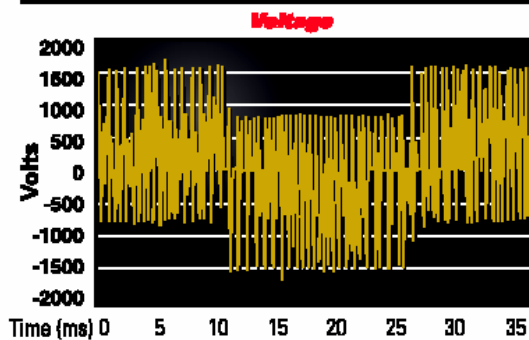
Application TCI vs Variateur de Vitesse



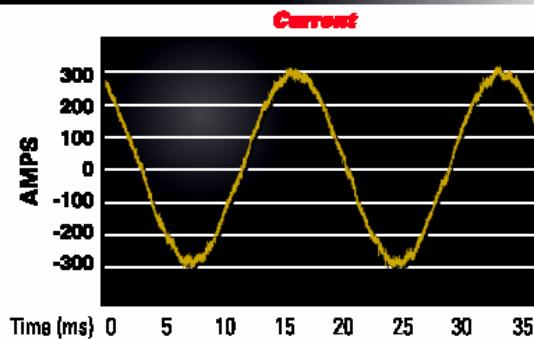
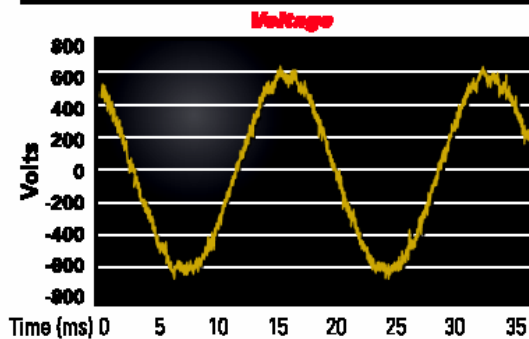
En arrière du variateur de vitesse et du moteur, filtre sinusoïdal, refait une onde parfaite jusqu'à 15 000 pieds KMG



Motor Terminal - Unfiltered



Motor Terminal - MotorGuard™



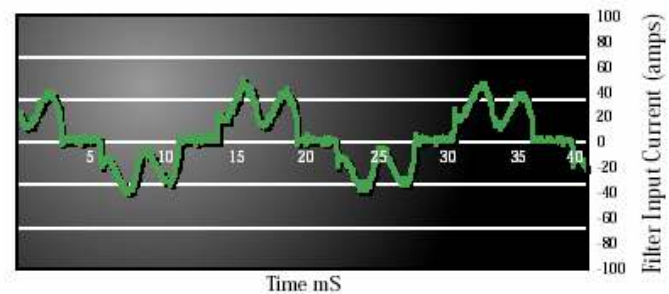
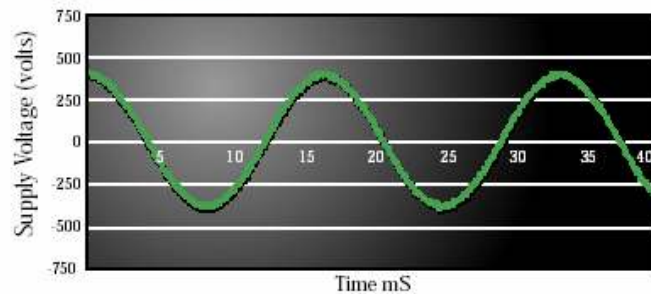
Application TCI vs Variateur de Vitesse



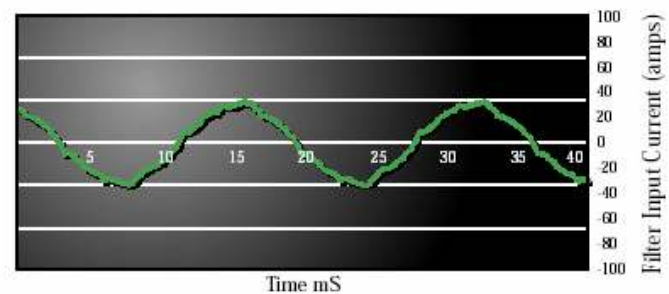
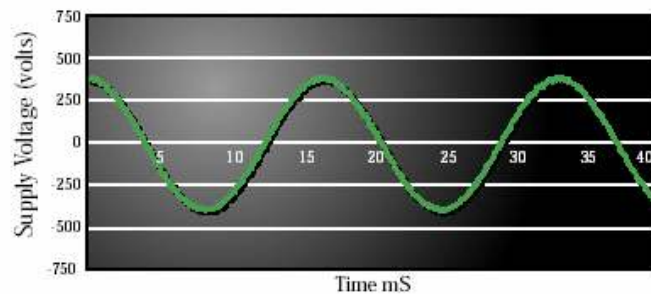
En avant du variateur de vitesse, quand veut rencontrer IEEE-519 ou descendre à 6% de distorsion total typique et corriger le facteur de puissance
HG7



No Filter



HG7 Filter



Application TCI vs Variateur de Vitesse



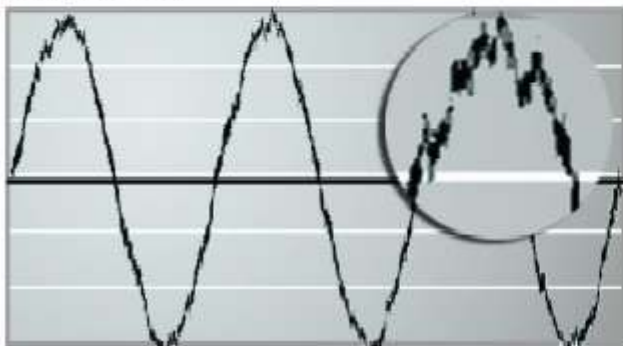
En avant du variateur de vitesse, filtre haute fréquence 150 kHz à 30 MHz pour éliminer les bruits interférence électrique **KRF + KDR** (protège drive)



Garantie du fabricant

Les filtres de la série KRF sont garantis contre les défauts de fabrication pendant trois ans à partir de la date d'achat originale.

Avant KRF



Après KRF

